



Tussenstand CO₂-Actieplan 2024 STRABAG / ZÜBLIN Benelux

CARBON FOOTPRINT & CO₂-Reductiestrategie 2024

**van
ZÜBLIN Nederland BV en haar verbonden ondernemingen**

Tussentijdse rapportage



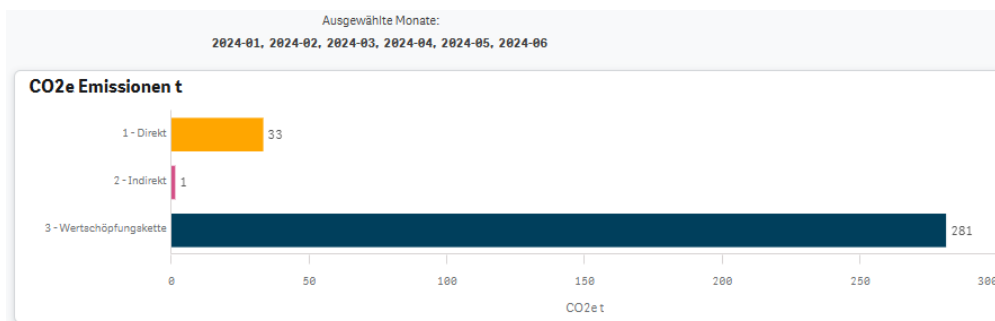
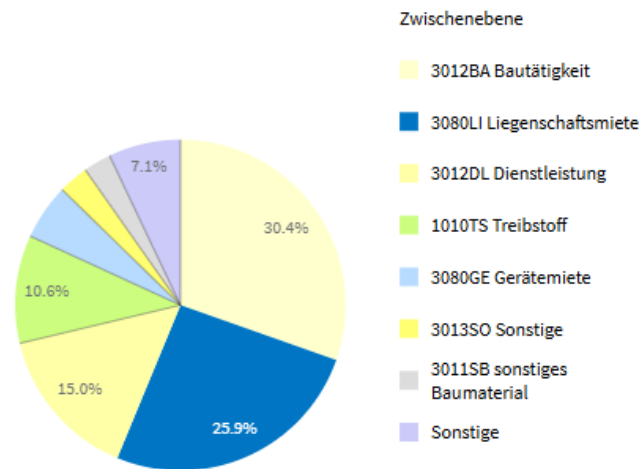
Tussenstand CO₂-Actieplan 2023

STRABAG / ZÜBLIN Benelux

Carbon Footprint 2024 - 1ste halfjaar - voor ZÜBLIN Nederland BV

De analyse van onze halfjaarlijkse Carbon Footprint 2022 leert ons het volgende:

De totale CO₂-uitstoot van de directe emissies (Scope 1) bedraagt 33 Ton CO₂. De indirecte emissies (Scope 2) van 13 Ton CO₂ kwamen voornamelijk voort uit elektriciteit en de stadswarmte wegens ontbreken van de nodige certificaten is er een inschatting gemaakt op basis van de beschikbare data. De informatie voor Scope 1 en 3 komt uit de Carbon Tracker – een tool ontwikkeld door STRABAG SE – en deze omvat de impact van Scope 1, 2 en 3. De informatie voor de Carbon Tracker komt uit het facturatiesysteem AS4U wat ook door ZÜBLIN Nederland BV gebruikt wordt. In de Scope 3 komen dus alle CO₂ emissies die gelinkt zijn aan facturen en dus activiteiten die ingegeven zijn in AS4U. De data geeft een inzicht in de emissies, de Carbon Tracker is nog steeds in ontwikkeling om de datakwaliteit te verhogen.



Figuren: Data afkomstig uit de Carbon Tracker van ZÜBLIN/STRABAG

Het enige wat ontbreekt in Scope 2 is het energieverbruik en de verbruikte energie van de stadswarmte van het kantoorgebouw in Breda. De energieverbruiken worden ingeschat op basis van de beschikbare data van het kantoor en het beschikbare energielabel van het kantoorpand. De verbruiksgegevens zijn ook terug te vinden in de bijlage “2025-10-Gecumuleerde 2024_Kantoor ZÜBLIN Nederland_CO₂_2KW”

De totale emissies per scope worden, inclusief het energieverbruik van het kantoor, dan als volgt:

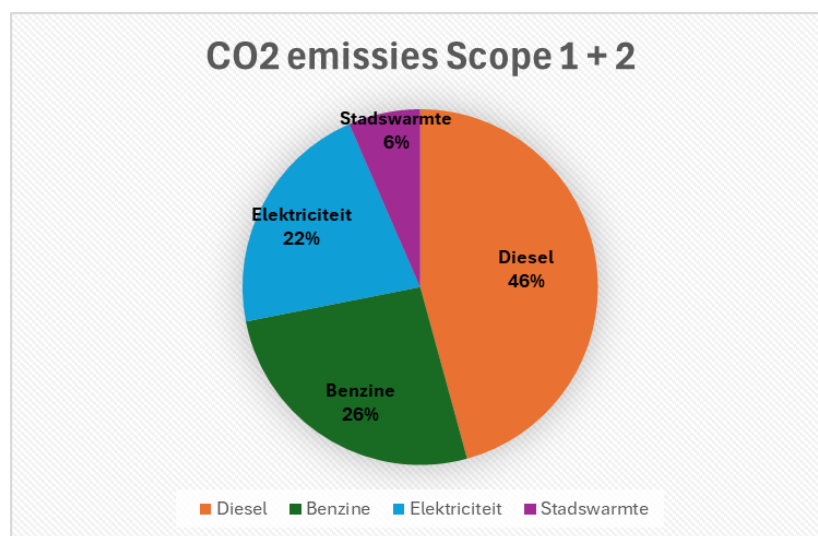
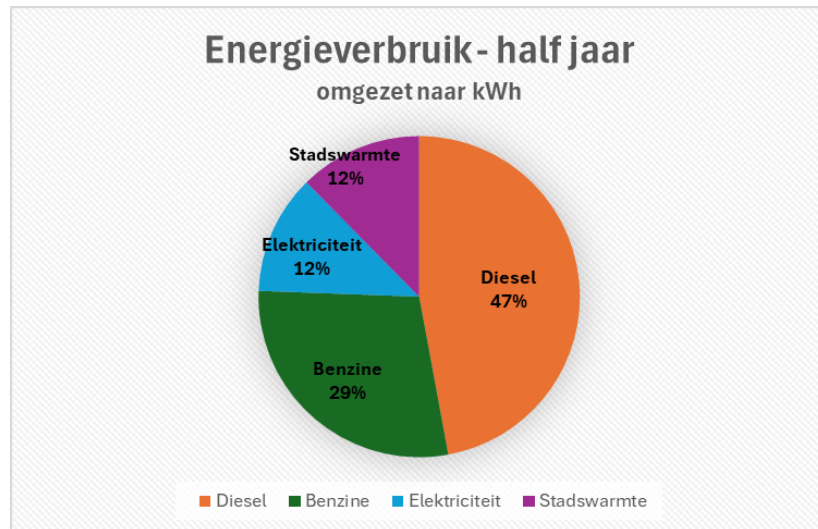




Tussenstand CO₂-Actieplan 2023

STRABAG / ZÜBLIN Benelux

Het energieaandeel en de CO₂-emissies in deze Scope 1 en 2 emissies is als volgt opgesplitst:



Trends in energiegebruik en CO₂-emissies

In de eerste helft van 2024 noteren we voor het kantoorgedeelte een absolute daling met 90% van de CO₂-uitstoot tegenover het referentiejaar 2010. Bij gebrek aan bouwplaatsen in Nederland is een relevante vergelijking moeilijk te maken. Vanaf 2025 komen er weer nieuwe projecten in uitvoering onder leiding van ZÜBLIN Nederland, hierdoor zal er vanaf 2025 een realistischer beeld gevormd kunnen worden.

Een verdere analyse van deze energiestromen blijft noodzakelijk, alsook een verdere zoektocht naar optimalisatiemogelijkheden.



Tussenstand CO₂-Actieplan 2023

STRABAG / ZÜBLIN Benelux

Vooruitgang in de realisatie van het CO₂-reductiebeleid en -actieplan 2023.

- 1) De omzetgerelateerde gemiddelde jaarlijkse reductie van 2% per jaar in de periode vanaf 2011 tot 2030, is realistisch bij normale omzetten, doch kan actueel wegens het gebrek aan noemenswaardige bouwactiviteiten tijdelijk niet gehaald worden.
- 2) De inzet van groene stroom en van alternatieve energiebronnen. De inzet van groene stroom op onze bouwplaatsen werd niet verrekend in de emissiecijfers en zal het voorwerp maken van nieuwe onderhandelingen bij de opstart van de eerstvolgende bouwplaats. Met de directie wordt overlegd of we terug als standaardregel overgaan op groene stroom voor alle toekomstige bouwplaatsen. Daarnaast wordt er ook onderzocht wat de mogelijkheden zijn om voor het kantoor in Breda te veranderen van energieleverancier. Dit moet echter gebeuren in overleg met de gebouwbeheerder.
- 3) De actualisatie van de dienstwagenlijst garandeert een verdere geleidelijke daling van de CO₂-uitstoot van het dienstwagenpark. Vanaf 2025 wordt het mogelijk om elektrische auto's te bestellen en zal er ook actief ingezet worden op het voorlichten van werknemers over elektrisch rijden. Dit behoort ook tevens tot de duurzaamheidsstrategie ESG van het STRABAG-concern.
- 4) De bestaande initiatieven opvolgen ter verspreiding van het CO₂-bewustzijn bij onze collega- aannemers. Lopende acties bij de VBA waarin STRABAG / ZÜBLIN samen met BESIX en enkele andere collega aannemers een trekkersrol vervult. In samenwerking met CO₂-Logic, SKAO, en een aantal VBA-collega's wordt actueel de structuur opgezet voor een Belgische CO₂-Prestatieladder. De Belgische pilotprojecten zouden tegen het einde van 2023 geëvalueerd worden door de overheidsdiensten, wat meer duidelijkheid zal brengen over het verder verloop van de CO₂-Prestatieladder in België.
- 5) Afvalbeheersing: volledige scheiding van kunststofverpakkingsafval van het andere afval. Wegens gebrek aan bouwplaatsen kan deze actie actueel niet gemonitord worden. Er wordt voor de nieuwe bouwplaatsen ingezet op DGNB een duurzame manier van bouwplaatsbeheer, het scheiden van afval behoort ook tot een van de actiepunten uit dit certificatie-systeem.
- 6) Een verdere analyse van de energieverbruiken van de bouwplaatsinrichting zou moeten leiden tot bijkomende verlaging van de verbruiken van het materieelpark. Na de aankoop van ongeveer 500 nieuwe goed geïsoleerde bureelcontainers, is ook de verlichting in de bouwketen vervangen door LED-verlichting. Het is daarnaast ook mogelijk om vanaf 2025 zonnepanelen te laten plaatsen op bouwketen onder beheer van de BMTI.

Voor ZÜBLIN Nederland BV & haar verbonden ondernemingen

Bart van den Bossche

IMS (Integrated Management Systems)

Lindsay de Silva

Adviseur Duurzaamheid